



Dominique (à gauche), responsable du Club11R, pose avec notamment Bruno Le Bihan (pull noir, cheveux blancs) et Dominique Méliand (pull rayé) autour de la 750 GSX-R championne du monde d'endurance en 1988. Ci-contre, le club en virée et cette année au Bol d'Or Classic

LE CLUB

DES CULS CARRÉS

GSX-R, quatre lettres qui **font vibrer le cœur des motards sportifs depuis 1985**. En Ile-de-France, un moto-club réunit tous les passionnés des Gex produites entre 1985 et 1989. **Coup de projecteur sur le Club11R.**

Dominique Méliand nous a fait un cadeau magnifique cette année», m'explique un autre Dominique en me montrant deux GSX-R de course sur son stand au salon Moto Légende qui s'est tenu du 16 au 18 novembre derniers au Parc floral de Vincennes, à Paris. Dominique Méliand, vous le connaissez sûrement : c'est le patron du Suzuki Endurance Racing Team, Monsieur Endurance qui collectionne 12 titres

de champion du monde, toujours avec Suzuki. L'autre Dominique, c'est un motard anonyme, plus connu sous le pseudo Dom11R, en référence au moto-club qui alimente sa passion, celle des Suzuki GSX-R de première et deuxième générations, celles qui ont créé le mythe entre 1985 et 1989, celles que l'on appelle affectueusement les "culs carrés". Dom n'est pas sectaire, mais son truc, c'est la première Gex. Chacun son trip. Créé dès 1986 en amicale, le Club11R n'a jamais désarmé. En 2001, le club 11R crée son site

internet, le premier site français 100 % dédié aux GSX-R. Suit logiquement, en 2003, le premier forum 100 % GSX-R. La reconnaissance arrive en étant le premier club GSX-R à exposer au salon Moto Légende en 2007, puis au Bol d'Or Classic en 2008 puis aux coupes Moto Légende en 2009. Depuis, le club ne désarme pas et s'offre un calendrier bien rempli pour partager sa passion avec les autres motards, ajoutant à ses dates prestigieuses des rendez-vous comme la Sunday Ride Classic au Castellet ou l'Iron ➤

RENCONTRE

Le mythe GSX-R se porte bien.
Merci le Club11R!

Achetée neuve
 par Dom11R, cette
 beauté de 1986
 a dépassé les
 130000 km.



Cette 750 GSX-R Limited de 1986 n'a été produite qu'à 1000 exemplaires. Un des bijoux rares du club!



Cette 750 de 86, replica de celle pilotée par Satoshi Tsujimoto à Daytona, a roulé au Moto Tour 2012.



Championne de France Production en 88, cette 1100 GSX-R est rarement sortie du musée du SERT depuis.



Dom n'était pas peu fier au salon Moto Légende cette année de la confiance que lui a faite Méliand en lui prêtant deux de ses GSX-R de course.

Bikers (le prochain rendez-vous des Iron Bikers aura lieu les 15 et 16 juin 2012 au circuit Carole) en région parisienne.

Pure passion

Créé avec un noyau dur de six ou sept potes, le club compte aujourd'hui 66 membres, répartis un peu partout en France, dont un bon tiers en Ile-de-France. « On se retrouve en matinée, le premier dimanche de chaque mois, sur l'esplanade du château de Vincennes au milieu des véhicules de collection. On est en général une dizaine de GSX-R », précise Dominique. Le Club11R privilégie la passion et la convivialité à la quantité.

« Il n'y a aucun spot de pub sur notre site ou notre forum, ni aucun partenaire commercial. Certains ont voulu nous récupérer, mais on ne fait pas ça pour l'argent, juste par passion, souligne Dominique. C'est ce qui a plu, je crois, à Dominique Méliand. Il a vu que notre passion était sincère et que nous étions sérieux. C'est pourquoi il nous a fait un super cadeau

avant Noël en nous autorisant à exposer cette Minolta prestigieuse avec le n° 1 obtenu en 1987. Bruno Le Bihan a gagné les 24 Heures de Liège à Spa avec Hervé Moineau et Thierry Crine. Elle fut championne du monde d'Endurance deux fois consécutives, devant la Honda RVF. Le deuxième cadeau, c'est la 11 R Protek. Une moto préparée par Méliand Productions et championne de France de Production avec Thierry Crine en 1988, devant la RC 30 d'Alex Vieira. Des cadeaux d'autant plus exceptionnels que ces motos ne sortent jamais de chez lui d'habitude. » Si vous aussi vous en pincez pour les culs carrés, n'hésitez pas à faire un tour sur le forum du Club11R, et, pourquoi pas, à devenir membre du club le mieux informé sur ces machines mythiques. Et, si vous êtes parisien ou francilien, un petit run jusqu'au château de Vincennes après les croissants du dimanche vaudra mieux qu'un long discours. L'émotion et la passion seront forcément au rendez-vous. ●